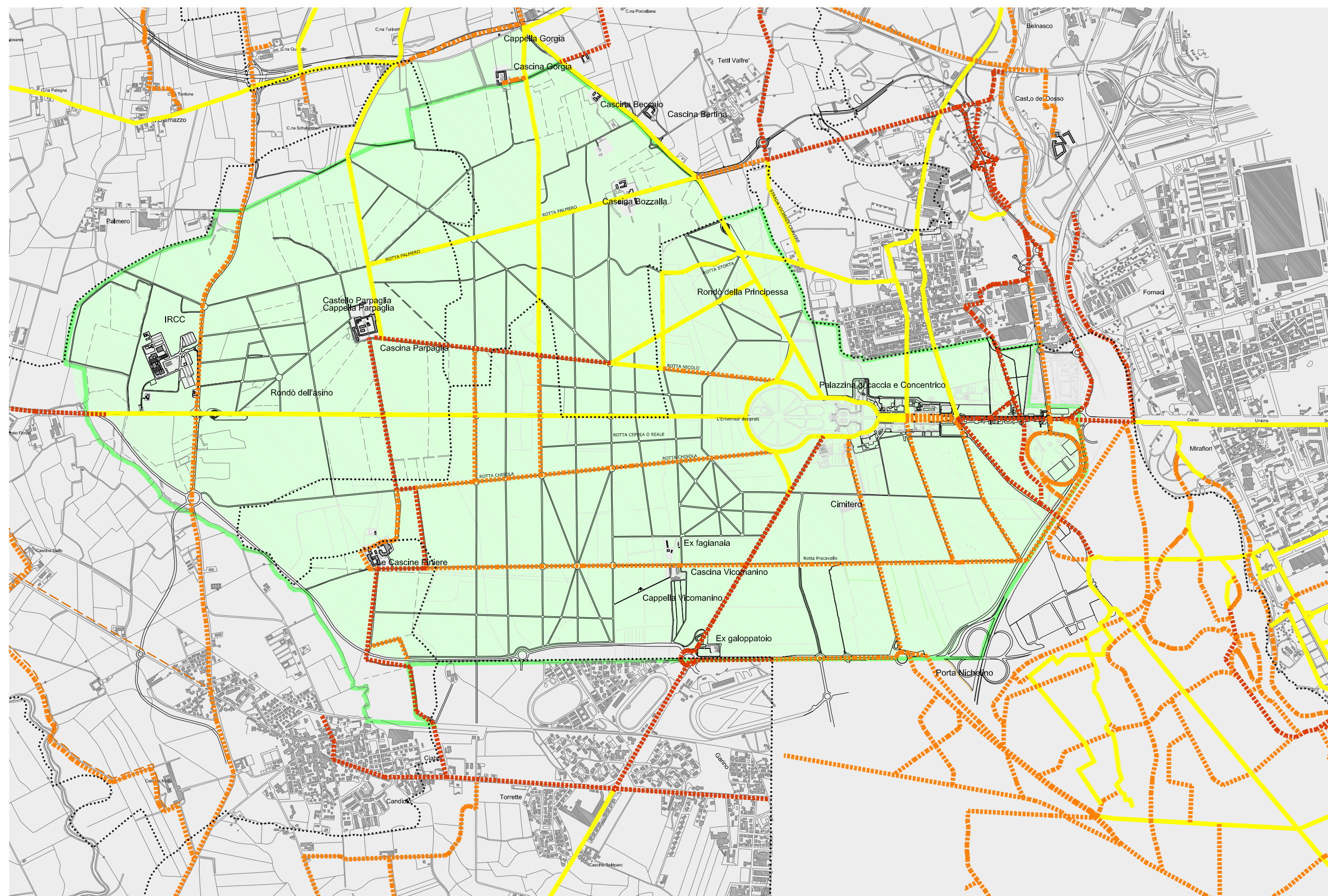


Ripristino rotte e percorsi attrezzati
scala 1:25000

— Rotte di caccia e altri percorsi per la fruizione del Parco, esistenti
— Rotte di caccia e altri percorsi per la fruizione del Parco, da ripristinare

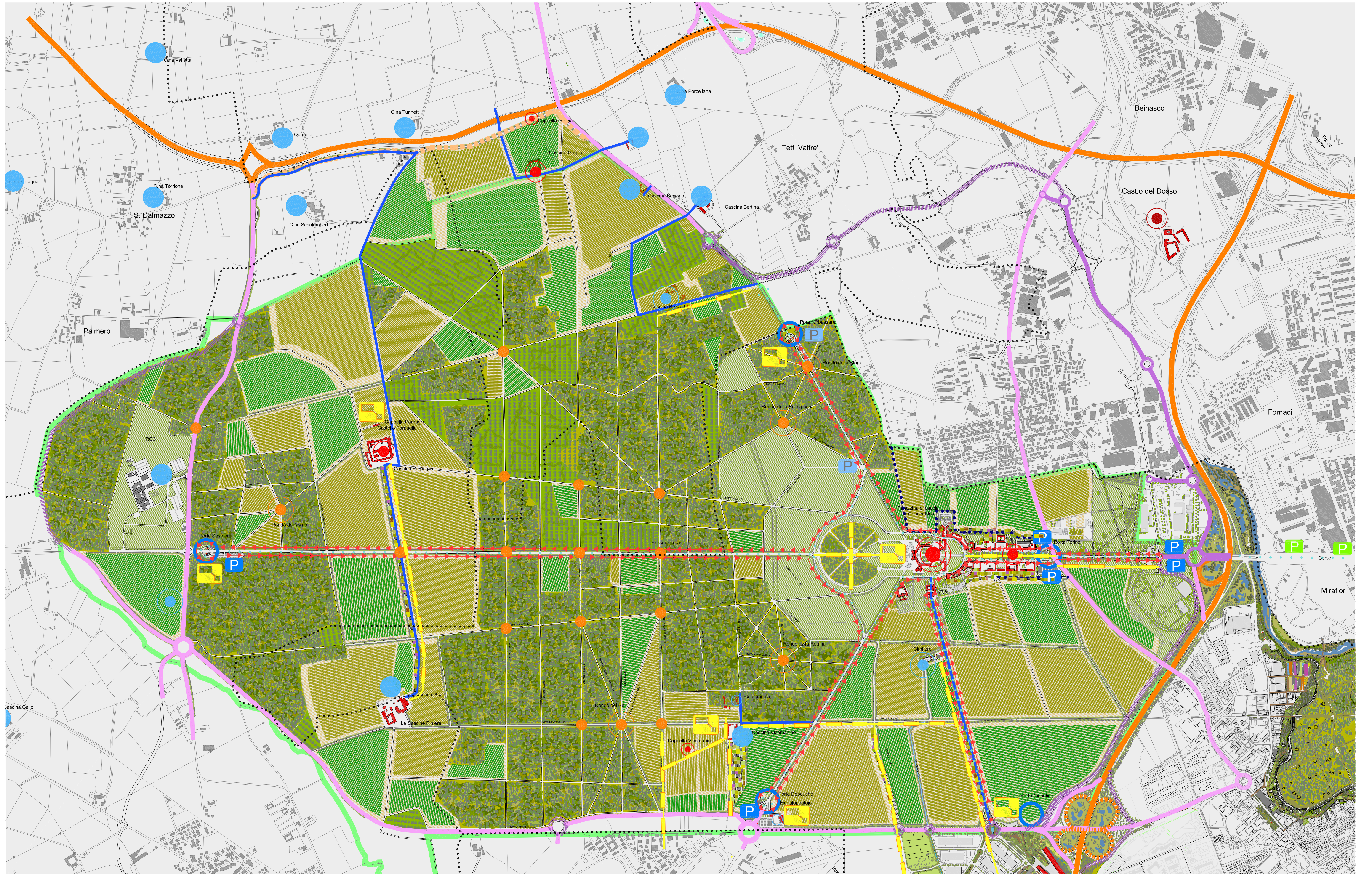
Perimetrazione attuale del Parco
Proposta nuova perimetrazione del Parco



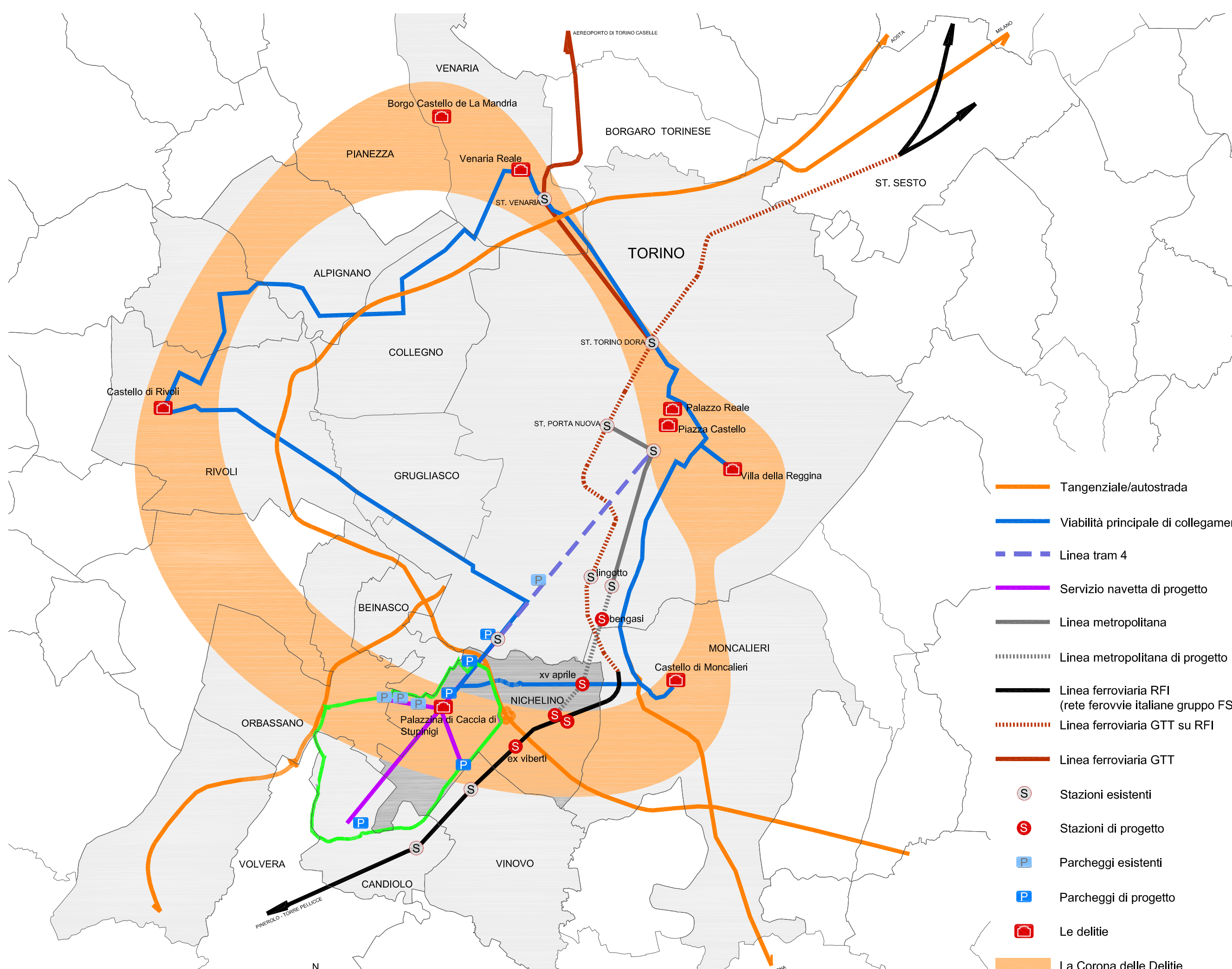
Viabilità ciclo-pedonale
scala 1:25000

— Percorsi ciclabili esistenti
— Realizzazione ex novo di percorsi ciclabili, sistemazione di quelli esistenti (progetti Corona Verde)

Percorsi ciclabili di progetto (previsioni Corona Verde, Master Plan)



La fruizione del Parco e l'accesso ai poderi
scala 1:10000



Le relazioni territoriali
scala 1:100000

— Tangenziale/autosstrada
— Viabilità principale di collegamento
— Linea tram 4
— Servizio navetta di progetto
— Linea metropolitana
— Linea metropolitana di progetto
— Linea ferroviaria RFI
— Linea ferroviaria GTT su RFI
— Linea ferroviaria GTT
— Stazioni esistenti
— Stazioni di progetto
— Parcheggi esistenti
— Parcheggi di progetto
— Le delitie
— La Corona delle Delitie

La viabilità di penetrazione regolamentata	La viabilità	La viabilità principale
<ul style="list-style-type: none"> Strade ad alta capacità, esistenti Strade ad alta capacità, di progetto strade principali esistenti strade principali in corso di realizzazione (PTCP, Piano d'area ecc.) strade principali di progetto 	<ul style="list-style-type: none"> 1 parcheggi miglioramento dei parcheggi esistenti realizzazione di nuovi parcheggi possibili parcheggi di interscambio linea tram 4 / navette per il parco di stupinigi 	<ul style="list-style-type: none"> asse viario da potenziare strade di accesso ai poderi, esistenti strade di accesso ai poderi, di progetto strade ad uso agricolo, di progetto linee bus e navette ecologiche di progetto e zone a traffico limitato percorsi attrezzati di progetto



Il Parco naturale di Stupinigi		
gli elementi naturali	gli elementi antropici	Le porte del parco
<ul style="list-style-type: none"> tutela e conservazione dei prati tutela e conservazione delle aree boschive riqualificazione spondale del canale d'acqua 	<ul style="list-style-type: none"> limite attuale del Parco di Stupinigi tutela e conservazione delle aree agricole per la filiera corta e il mercato a km 0 tutela e conservazione delle aree di arboricoltura 	<ul style="list-style-type: none"> per l'accessibilità principale al parco stell segnalatiche

Le polarità	Gli interventi
<ul style="list-style-type: none"> La polarità di prevalente interesse storico-culturale-geomorfologico La polarità di prevalente interesse funzionale La polarità di prevalente interesse urbano 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Palazzina 2. Concentrico 3. I poderi Juvariani 4. Cascine di valore storico-architettonico (Pargaglia, Gorgia) 5. Castel del Dosso 6. Chiese e cappelle sparse 1. I rondò storici principali 2. I rondò storici secondari 3. I nodi funzionali 4. gli orti pubblici 1. IRCC (Istituto di Ricerca e Cura del Cancro) 2. Cascine di impianto storico 3. Fabbricati di recente costruzione 4. Fabbricati d'epoca 5. Cimitero 6. Fabbricato industriale 7. Fabbricati in abbandono

MASTER PLAN NICHELINO 2010
Città di Nichelino
AREA TECNICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Paolo Bori

DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Pier Domenico Sibilla

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Arch. Massimo Clemente
Arch. Antonio Pelletti
Arch. Mario Cicalese
Arch. Massimo Liparulo

CONSULENTI
Geol. Rocco Laffratta
Arch. Ferruccio Onili
Arch. Paolo Lami
Arch. Fabrizio Costa Ciminò
Arch. Salvatore Abbate
Arch. Gianni Rastrelli
Prof. Maria Cerreta
Prof. Pasquale De Toro
Arch. Luca Ganguzza
Arch. Stefania Oppido

COLLABORATORI
Dott. Dionigia Barbaresi
Dott. Edoardo Bassolino
Dott. Cesare Casella
Dott. Galla Daldanis
Arch. Alfonso Gallo
Arch. Emma Maglio
Arch. Antonello Voltoni

ELABORATI GRAFICI
LA PROPOSTA PROGETTUALE
1. La sintesi dei progetti d'ambito
2. La verifica di sostenibilità ambientale
3. La verifica di sostenibilità sociale ed economica
4. Le strategie per l'attuazione del Master Plan

AMBITO FERROVIA
1. L'interamento ferroviario e la riqualificazione territoriale
2. Il Sottosistema Est
3. Il nuovo polo d'interscambio modale
4. Il Sottosistema Ovest e lo scavalco della Tangenziale
5. L'approfondimento progettuale e la nuova stazione

AMBITO VIBERTI
1. Il nuovo ruolo di cerniera territoriale
2. Il nuovo assetto spaziale e funzionale flessibile
3. L'approfondimento progettuale architettonico
4. L'approfondimento delle forme e della spazialità

AMBITO STUPINIGI
1. IL NUOVO SISTEMA DELLE RELAZIONI TERRITORIALI
2. Il sistema delle relazioni ambientali
3. La ri-funionalizzazione per la nuova fruizione
4. I nuovi luoghi per la rivitalizzazione del Parco

AMBITO SANGONE
1. L'inquadramento territoriale e le azioni di progetto
2. Il Nastro Verde: nuovo rapporto tra il Boschetto e l'abitato
3. Il Nastro Verde: profilo e modellazione del suolo
4. L'approfondimento del progetto ambientale
data: 18.11.2011

STUPINIGI
NICHELINO
SANGONE
TORINO